

**« УТВЕРЖДАЮ»**

**Директор ГБПОУ ВОДНПТ**

**Бирагов Д.А.**

**2018 г.**



## **Положение**

**о проведении внутренних экзаменов в “АВТОШКОЛЕ ВОДНПТ” на получение свидетельства об окончании автошколы, дающего право на получение водительского удостоверения после сдачи экзаменов в ГИБДД.**

### **1. Общие положения**

#### **2. Методика проведения теоретического экзамена:**

- а). Содержание экзамена
- б). Организация проведения экзамена
- в). Порядок проведения экзамена
- г). Система оценки

#### **3. Методика проведения практического экзамена на закрытой от движения площадке или автодроме (первый этап):**

- а). Содержание экзамена
- б). Организация проведения экзамена
- в). Порядок проведения экзамена
- г). Система оценки

#### **4. Методика проведения практического экзамена в условиях реального дорожного движения (Второй этап):**

- а). Содержание экзамена
- б). Организация проведения экзамена
- в). Порядок проведения экзамена

г). Система оценки

д). Отчетная документация

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:**

1.1 Внутренние экзамены (далее-экзамены) проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители свидетельства об окончании автошколы, дающего право на сдачу экзаменов в ГИБДД и получение водительского удостоверения.

1.2 Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена ( первый этап-на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап-на экзаменационном маршруте в условиях реального дорожного движения).

1.3 Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Положительная оценка полученная на теоретическом экзамене действительна в течение трех месяцев.

1.4 Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в протокол экзамена, экзаменационной комиссией в составе трех человек.

1.5 Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, на право управления которой учился кандидат в водители:

«В»- на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, помимо сидения водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км в час.

«С»-на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой 7000 кг.

1.6 В случае если кандидат в водители получил «неудовлетворительно» за какую-либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена не требуется.

1.7 Передача теоретического экзамена кандидатом в водители происходит не ранее, чем через 7 дней после сдачи им предыдущего теоретического экзамена.

1.8 Передача практического экзамена (первый и второй этапы) происходит в день сдачи внутреннего экзамена учебной группой, следующей за группой кандидата в водители, не сдавшего практический экзамен.

## **МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА:**

### **1. Содержание экзамена**

1.1 Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

1.2 При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

Правил дорожного движения РФ (далее ПДД) и основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее-Основные положения по допуску ТС к эксплуатации),

основ безопасного управления транспортным средством (далее-ТС), законодательства РФ - в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС,

технических аспектов безопасного управления ТС,

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий,

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения,

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

1.3 Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее-билеты), утвержденные главным управлением ГИБДД МВД России.

1.4 Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена.

2.1 Форма проведения экзамена-индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители.

2.2 Теоретический экзамен проводится одним из методов:

методом письменного опроса по билетам;

методом программируемого контроля знаний.

Метод проведения экзамена выбирается автошколой.

2.3 Кандидат в водители должен решить пять билетов (допускается не более трех ошибок; в одном билете не может быть более одной ошибки).

2.4 Для ответа на билеты кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.5 Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетами.

2.6 Экзамен проводится в помещении (учебном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

3. Порядок проведения экзамена.

3.1 Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетами в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2 При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать пять билетов.

На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один ответ. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа шариковой ручкой. После ответа на все вопросы пяти билетов или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетами сдается экзаменатору. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов. Ответ на вопрос, имеющий исправления и подчистки, считается неправильным. При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов.

3.3 При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).

Экзаменационный лист формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.

В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время оставшееся на решение билета.

Результат экзамена с АРМ должен передаваться на центральный компьютер экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа.

3.4 Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

#### 4. Система оценки.

4.1 Кандидат в водители не допустивший ни одной ошибки в пяти билетах получает оценку «отлично», допустивший две ошибки в пяти билетах получает оценку «хорошо», допустивший три ошибки в пяти билетах оценку «удовлетворительно», допустивший более трех ошибок в пяти билетах оценку «неудовлетворительно».

4.2 Если при ответе на вопросы билетов кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, сотовым телефоном или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «неудовлетворительно».

### **МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ АВТОДРОМЕ.(ПЕРВЫЙ ЭТАП)**

#### 1.Содержание экзамена.

1.1 Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

1.2 При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умения и навыки.

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180 градусов передним изадним ходом в ограниченном пространстве.

1.3 Для адаптации к экзаменационному ТС ( в случае, если подготовка проводилась на другом ТС) кандидату в водители предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 5 минут. При этом в экзаменационном ТС должен присутствовать инструктор. После пробной поездки кандидат в водители может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

## 2. Организация проведения экзамена

2.1 Форма проведения экзамена-индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

Последовательность выполнения упражнений определяется экзаменатором.

Исправное техническое сосчтояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

2.2 Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально.

## 3. Порядок проведения экзамена.

3.1 Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения предусмотренные для конкретной категории ТС.

3.2 По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3 При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует и

фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение требований безопасности при проведении экзамена.

3.4 Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

#### 4. Система оценки.

4.1 Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений.

4.2 Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка “ВЫПОЛНИЛ”, отрицательная - “НЕ ВЫПОЛНИЛ”. Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. За ошибки начисляются штрафные баллы: за грубую-5, за среднюю-3, за мелкую-1.

Оценка “ВЫПОЛНИЛ” выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма баллов за допущенные ошибки менее 5 .

Оценка “НЕ ВЫПОЛНИЛ” выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения набрал сумму баллов за допущенные ошибки 5 и более.

4.3 Итоговая оценка “отлично” за первый этап практического вождения выставляется, если кандидат в водители набрал менее 2 баллов, итоговая оценка “хорошо” за первый этап практического вождения выставляется, если кандидат в водители набрал от 2 до 7 баллов, итоговая оценка “удовлетворительно” за первый этап практического вождения выставляется, если кандидат в водители набрал более 7 баллов.

4.4 Итоговая оценка “неудовлетворительно” выставляется, если кандидат в водители получил “НЕ ВЫПОЛНИЛ” за два упражнения из всех предусмотренных или отказался от выполнения упражнения.

4.5 В случае, когда кандидат в водители получил оценку “НЕ ВЫПОЛНИЛ” за одно упражнение из всех, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения кандидату в водители выставляется итоговая оценка “удовлетворительно”.

### **МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)**

#### 1. Содержание экзамена

1.1 Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства об окончании автошколы.

1.2 При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение ТС на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3 Второй этап практического экзамена проводится на учебном экзаменационном маршруте.

2. Организация проведения экзамена.

2.1 Форма проведения экзамена-индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном Тс должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается присутствие директора и зам. директора.

2.2 Маршрут и последовательность выполнения заданий определяются экзаменатором.

2.3 Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

3. Порядок проведения экзамена.

3.1 Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

3.2 По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3 При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения ДТП экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления ТС.

3.4 Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

4. Система оценки.

4.1 Итоговая оценка выставляется на основании набранных штрафных баллов.

4.2 Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. За ошибки начисляются штрафные баллы: за грубую-5, за среднюю-3, за мелкую-1.

4.3 Итоговая оценка “отлично” за второй этап практического вождения выставляется, если кандидат в водители набрал менее 2 баллов, итоговая оценка “хорошо” за второй этап практического вождения выставляется, если кандидат в водители набрал от 2 до 3 баллов, итоговая оценка “удовлетворительно” за первый этап практического вождения выставляется, если кандидат в водители набрал более 3 баллов.

4.4 Итоговая оценка “неудовлетворительно” выставляется, если кандидат в водители набрал 5 и более баллов.

4.5 В свидетельство об окончании автошколы выставляется следующая оценка:

-кандидат в водители получил за первый этап “отлично”, за второй этап ”отлично”-  
“ОТЛИЧНО”;

-кандидат в водители получил за первый этап “отлично”, за второй этап ”хорошо”-  
“ХОРОШО”;

-кандидат в водители получил за первый этап “хорошо”, за второй этап ”отлично”-  
“ОТЛИЧНО”;

-кандидат в водители получил за первый этап “хорошо”, за второй этап ”хорошо”-  
“ХОРОШО”;

-кандидат в водители получил за первый этап “хорошо”, за второй этап  
”удовлетворительно”- “УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО”;



-кандидат в водители получил за первый этап “удовлетворительно”, за второй этап ”хорошо”- “ХОРОШО”;

-кандидат в водители получил за первый этап “удовлетворительно”, за второй этап ”удовлетворительно”- “удовлетворительно”;

-кандидат в водители получил за первый этап “отлично”, за второй этап ”удовлетворительно”- “ХОРОШО”;

-кандидат в водители получил за первый этап “удовлетворительно”, за второй этап ”отлично”-“ХОРОШО”

## **ОТЧЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Документами для проведения промежуточной аттестации являются:

- Журнал учебной группы.
- Карточки учета вождению автомобиля.

Документами для проведения итоговой аттестации являются:

- Протокол итоговой аттестации
- Книга выдачи свидетельств об окончании курсов

Срок хранения документации:

- Карточки учета вождения автомобиля-3 года
- Протокол итоговой аттестации-10 лет
- Книга выдачи свидетельств об окончании курсов-15 лет
- Список учебной группы из журнала-20 лет.